

INTERVJU, JUNI 2014. PUBLICERAD PÅ ZEROVISIONTOOL.COM

Nya regler kan bli en fördel - om man får vara med och tillföra kunskap och erfarenhet tillsammans med sina samarbetspartners

För att möta framtiden måste man vara med och påverka, ställa upp med sin kunskap och sitt nätverk, och försöka hitta gemensamma vägar framåt. Detta insåg Jonas Backman, vd Sirius Shipping, och tillsammans med Sveriges Redareförening och SSPA föddes idén till en gemensam samarbetsplattform. Eftersom ett av plattformens syften var att driva sjöfart med minimal miljöpåverkan i en nollvision, döptes den till Zero Vision Tool (ZVT).



Därmed påbörjades ett stort arbete för att få olika företag och organisationer inom det maritima klustret att vara med och bidra med tid och kunskap. Idag är det cirka 130 organisationer som tror på idén och vill vara med i ZVT.

Börjar se resultat

”Alla som bidrar med något, delar sin kunskap och sitt nätverk får också ut något av samarbetet”, berättar Jonas och fortsätter:

”När ZVT för första gången presenterades i en lite större skala fick vi ett väldigt positivt gensvar. Många organisationer, myndigheter och företag såg potentialen och ville vara med och bidra för att bli en del av samarbetsplattformen. Det har blivit mycket större och bättre än vad jag initialt vågade hoppas på. Nu börjar vi se resultatet av allt arbete vi lagt ner och snart kan vi också börja skörda frukten.”

Erkännande utanför Sverige

Zero Vision Tool börjar nu även bli känt utanför Sverige och flera länder har hört av sig och vill använda arbetsmetoden. Tack vare den speciella struktur plattformen arbetar efter, som bygger på trafikljusmetoden (röd/gul/grön), är det väldigt lite som ”faller mellan stolarna” och arbetet samordnas så att inte två aktörer behöver arbeta aktivt med samma fråga.

Metoden gör också att arbetsprocesserna blir överskådliga och lätta att följa, något som är viktigt då så många olika aktörer berörs av alla de frågor som man arbetar med.

Hållbar framtid för sjöfarten

”Genom att arbeta enligt ZVT-metoden visar vi att shippingklustret menar allvar. Sjöfarten ska vara det säkraste och mest miljöeffektiva transportmedlet, och vi jobbar stenhårt för att skapa en hållbar framtid för näringen. I och med att vi nu har ett nav för kommunikation mellan alla inblandade i de frågeställningar vi försöker lösa, så har vi även fått till en bra kommunikation med myndigheter och verk”, säger Jonas.

Han menar att det finns stora fördelar för de enskilda projekten inom ZVT när det gäller att ta del av det delade vetandet. Sirius Shipping har valt att gå in med sina projekt via ZVT eftersom plattformen tillhandahåller support och en struktur för hur man genomför dem.

Ett nytt sätt att arbeta

Bolaget är med i flera projekt på plattformen och är en av initiativtagarna till JIP MaD (Make a Difference). Sirius bidrar idag även i Pilot LNG, och driver där de två industriprojekten Flexi och EVolution.

”Jag tror att ZVT kan bli hur stort som helst i framtiden. Vi har hittat ett nytt sätt att arbeta, där vi med vår erfarenhet kan vara med och bidra till utvecklingen i framtiden och inte vara de som bara ”drabbas” av nya regler och direktiv. Det är ett mycket mer positivt sätt att jobba på; alla gör det de är bra på och berättar sedan för varandra. Det är avgörande för att möta framtidens utmaningar!”, avslutar Jonas.