

INTERVJU, MAJ 2014. PUBLICERAD PÅ ZEROVISIONTOOL.COM

Sveriges Hamnar vill vara med och skapa förutsättningar för sjöfartens nollvision

Genom samarbetet på plattformen Zero Vision Tool (ZVT) är organisationen Sveriges Hamnar med och skapar förutsättningar för den vision om noll påverkan på miljön som sjöfarten har antagit. Det är väldigt givande att vara en av industrirepresentanterna i ZVTREF när det händer så mycket inom miljöområdet för sjöfarten, säger Anders Klingström, ansvarig för miljö- och säkerhetsfrågor på Sveriges Hamnar.



Oavsett om det gäller att tillgodose behovet av LNG-infrastruktur, ta emot skrubberavfall eller leverera kemikalier till skrubbers ombord på fartyg, så är det uppgifter hamnen både har och måste ta, menar Anders Klingström.

”Utgångspunkten för vår medverkan i ZVT var att Sveriges Hamnar och Sveriges Redareförening redan under 2010 tog ett gemensamt initiativ till ett branschövergripande samarbete, kallat Baltic Sea Position, som syftade till att hitta lösningar som ger oss bättre förutsättningar för en renare Östersjöregion. För oss är det viktigt att miljöpåverkan i samband med sjöfartsverksamhet är så liten som möjligt.”

ZVTREF ger möjlighet att påverka och bidra

Det händer mycket inom sjöfarten just nu, och framförallt kommer allt på samma gång. S(ECA) med minskade utsläpp i luften, regler om rening av ballastvatten samt nya regler om svart- och gråvatten – det är rejäla utmaningar var och en för sig. Rederierna har självklart den tunga uppgiften, men alla måste ta sin del av ansvaret och bidra för att vi ska nå den önskvärda nollvisionen.

Anders tycker att det är väldigt givande att vara en av industrirepresentanterna i ZVTREF, referensgruppen för ZVT, när det händer så mycket inom miljöområdet för sjöfarten.

”ZVTREF är ett sätt att hålla sig uppdaterad, att vara med och påverka, samtidigt som man kan bidra. Det är mycket ny teknik som måste utvecklas och när vi får följa arbetet på nära håll så inser vi var problemen ligger och på vilka sätt man försöker lösa dem. Genom kontakterna inom ZVTREF förstår vi vad redare och myndigheter efterfrågar av hamnsidan”, berättar Anders.

Gemensam metod för problemlösning

Hela ZVT-plattformen arbetar efter en trafikljusmetod. Rött ljus signalerar att man inte kommer längre och måste lyfta frågan till någon annan som har möjlighet att göra något åt frågeställningen och det tycker Anders är ett bra sätt att arbeta.

Tack vare dessa översikter kan man hela tiden se att det händer något, var flaskhalsarna sitter och i vilka frågor man själv har ett krav på sig – det blir ett levande dokument. De flesta frågor som kommer till ZVTREF är gula, vilket är naturligt eftersom det är i referensgruppen man diskuterar sig fram till lösningar, och de gröna frågorna försvinner ju allteftersom.

Konkret arbete för att uppfylla nya svavelkrav

Sveriges Hamnar är också aktivt i ett av pilotprojekten, Pilot Scrubber. I detta pilotprojekt ska man genom reella case visa på skrubberanvändningens möjligheter och funktion genom hela kedjan, från implementation ombord till hantering av avfall, och Anders framhåller att det är ett väldigt konkret arbete som pågår där.

”Jag får träffa redare som beskriver sin vardag och vilka problem de nya kraven skapar för dem, vilket ger en större förståelse för deras verksamhet. Och dessutom är vi med i processen hela vägen istället för att komma in på slutet och inte riktigt ha förstått sammanhangen. Just nu fokuserar vi på det som ska lösa svavelkraven, de konkreta sakerna, för det är ju inte långt kvar till 1 januari 2015.”

Miljöfrågorna blir en konkurrensfördel

Men 2015 är inte målet, utan snarare starten på något nytt, menar Anders. Han berättar att det krävdes att politiker pekade med hela handen för att det skulle hända något med sjöfarten, men nu när saker väl är i rullning händer det verkligen grejer.

När branschen bestämt sig för att ta tag i miljöfrågorna och se det som en konkurrensfördel, då satsas det stora resurser. Staten Sverige, och inte minst EU, ställer upp. Och man säger inte bara åt branschen att skärpa sig, utan går in med resurser och bidrag för att hjälpa till att lyfta de stora frågeställningarna. Även om det är rederierna som satsar mest, så tar alla ett gemensamt ansvar för att lösa problemen, något som Anders tycker är helt rätt.

”Att vara med i samarbetet på ZVT, som har en entusiastisk och bra stämning, innebär ett nytt sätt att träffas kring de frågor vi delar med många andra. Det är väldigt engagerande och positivt. Alla har var sin roll, men det ett nytt sätt att arbeta som vi uppskattar och gärna fortsätter med.”